

**Poseban Pravilnik**  
**35. oktobarski Auto Rally – ja "Tuzla 2025"**

**Član 1.**

**35. Auto Rally "Tuzla 2025"** u organizaciji udruženja građana "Tuzamk" Tuzla (u daljem tekstu : Rally) održat će se u nedjelju, 28. septembra - rujna 2025. godine.  
Rally predstavlja zvezdastu vožnju takmičara od sjedišta auto moto klubova do kontrolnog punkta u Tuzli, gdje će se održati takmičenje u vožnji spretnosti.

**Član 2.**

Rally se boduje za Šampionat FIA-BIHAMK u automobilističkom sportu ocjenska spretnosna vožnje (OSV) za 2025 godinu.

**Član 3.**

Pravo učešća na Rally-ju imaju članovi klubova koji su građani Bosne i Hercegovine i koji posjeduju vozačku dozvolu, Učesnici moraju biti blagovremeno prijavljeni na Rally do datuma naznačenog u pravilniku.

Na Rally-ju mogu učestvovati i gosti koje pozove organizator. Gosti ravnopravno učestvuju u plasmanu Rally-ja.

**Član 4.**

Svaki takmičar podnosi pojedinačnu prijavu za učešće na Rally-ju na posebnom formularu koji mora biti ovjeren od matičnog kluba. Prihvata se i kolektivna prijava Kluba.

Prijava za takmičenje ekipa sponzora moraju biti na posebnoj prijavi od strane Kluba i moraju da sadrže : naziv kluba, naziv tima, ime i prezime takmičara i vrstu vozila sa naznačenom kategorijom. Svaki klub može imati više timova. Da bi se bodovali timovi moraju biti prijavljena najmanje tri različita tima. Timovi mogu imati i ista imena ali moraju biti označeni rimskim brojevima (npr. I, II itd..)

Tim sačinjavaju najviše tri takmičara, a najmanje jedan takmičar.

**Član 5.**

Krajnji rok za prijavljivanje takmičara je petak, 27. septembar-rujan 2022. godine do 12 sati.

**Član 6.**

Rally se sastoji od :

- Vožnje od startnog mjesta takmičara do mjesta vremenske kontrole i verifikacije.
- Dvije vožnje ispita spretnosti na posebnom poligonu sa zaustavljanjem na ciljnoj crti.
- Start po klasama određuje direktor takmičenja prije starta.

**Član 7.**

Vozači su dužni doći u naznačeno vrijeme u park vozila, dok su polazak i pravci kretanja ostavljeni na slobodan izbor takmičara.

Naznačeno vrijeme je ujedno vrijeme verifikacije i tehničkog pregleda.

**Član 8.**

Sva prijavljena vozila bit će razvrstana u takmičarske klase prema radnoj zapremini i to :

- . I klasa do 1300 ccm
- . II klasa od 1301 do 1600 ccm
- . III klasa preko 1601 do 2000 ccm

Jedan vozač može nastupiti samo u jednoj klasi. Na jednom vozilu mogu nastupiti dva takmičara. Kod svih vozila koja imaju bilo koju vrstu punjenja (turbine, kompresori i sl.) stvarna zapremina množi se faktorom 1,7 i dobivena zapremina je osnova za razvrstavanje u klasu.

Za odredbe o klasama primjenjuje se Opšti pravilnik o vožnji spretnosti A07.

**Član 9.**

Takmičari su dužni da dođu na mjesto verifikacije vozila radi pregleda vozila i sravnjivanja podataka u putnom kartonu.

Komisiji za verifikaciju predočava se saobraćajna knjižica i vozačka dozvola.  
Bez ovjerene verifikacije takmičar gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

#### Član 10.

Pored obavezne putne dokumentacije koju učesnici Rally-ja treba da imaju kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, učesnici Rally-ja dobivaju :

- startni broj koji se postavlja na lijeva i desna vrata
- reklamne naljepnice sponzora koje mora zalijepiti na vozilo
- putni karton u koji će se upisivati podaci postignuti rezultati na Rally-ju.

#### Član 11.

Putni karton se predaje na ovjeru na startu vožnje ispita spretnosti, radi upisivanja rezultata vožnje

#### Član 12.

Start vozila na poligonu spretnosti je sa upaljenim motorom.

Takmičari startaju po redoslijedu startnih brojeva i na poziv startera.

Za vrijeme vožnje na poligonu spretnosti u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač. Vožnja se odvija sa zatvorenim staklom vozačkih vrata.

#### Član 13.

Vremenska kontrola postavljena je u Tuzli, i na njoj se vrši verifikacija i tehnički pregled. Vozila na vremensku kontrolu dolaze do 09,45 sati.

#### Član 14.

Mjerenje će se vršiti elektronski ili sa najmanje dvije štoperice o čemu odlučuje organizator.

Start prvog ispita spretnosti je u 10,05 časova.

#### Član 15.

Sportskim dijelom takmičenja rukovodi sportska sekcija "Tuzamk" Tuzla.

Žiri sačinjavaju : delegat takmičenja koji je ujedno i predsjednik žirija, te dva predstavnika organizatora.

#### Član 16.

Za konačni pojedinačni plasman takmičarima se dodjeljuju kazneni bodovi prema Pravilniku za OSV.

#### Član 17.

Pojedinačni plasman takmičara određuje se po principu manjeg zbira kaznenih bodova iz obje vožnje.

Ekipu kluba sačinjavaju tri najbolja takmičara bez obzira na klasu.

Plasman klubova određuje se na osnovu boljeg zbira osvojenih bodova takmičara Kluba.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima onaj tim koja ima bolje rezultate na prvom ispitu spretnosti, a ako je i to isto onda na drugom ispitu spretnosti itd.

#### Član 18.

Prigovori na objavljene nezvanične rezultate i odvijanje takmičenja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se predsjedniku žirija najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata. Prigovor se taksira sa 50 KM. U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

#### Član 19.

Na Rallyju se dodjeljuju pehari i to : po tri najbolja takmičara u svakoj klasi, tri najbolje plasirane žene i invalida, tri najbolja Kluba kao i tri najbolja ekipe sponzora. Pehar dobivaju najstariji i najmlađi takmičar.

#### Član 20.

Takmičari voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.

Rally se odvija u uslovima javnog saobraćaja osim ispita spretnosti.

#### Član 21.

Potpisivanjem prijave takmičari priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati saobraćajne propise i odluke organizatora Rally - ja. Organizator ne odgovara za bilo koju vrstu štete nastale učesniku i njegovoj imovini, kao ni štete nanijete

trećim licima. Takmičari na Rally-ju nastupaju na ličnu odgovornost.  
Za tumačenje ovog pravilnika nadležna je Sportska sekcija Tuzamk-a.  
Za sve ono što nije regulisano ovim Pravilnikom važe odredbe Pravilnika za auto moto i karting sportu.

**Član 22.**

Skice ispita spretnosti su sastavni dio ovog Pravilnika.

**Član 23.**

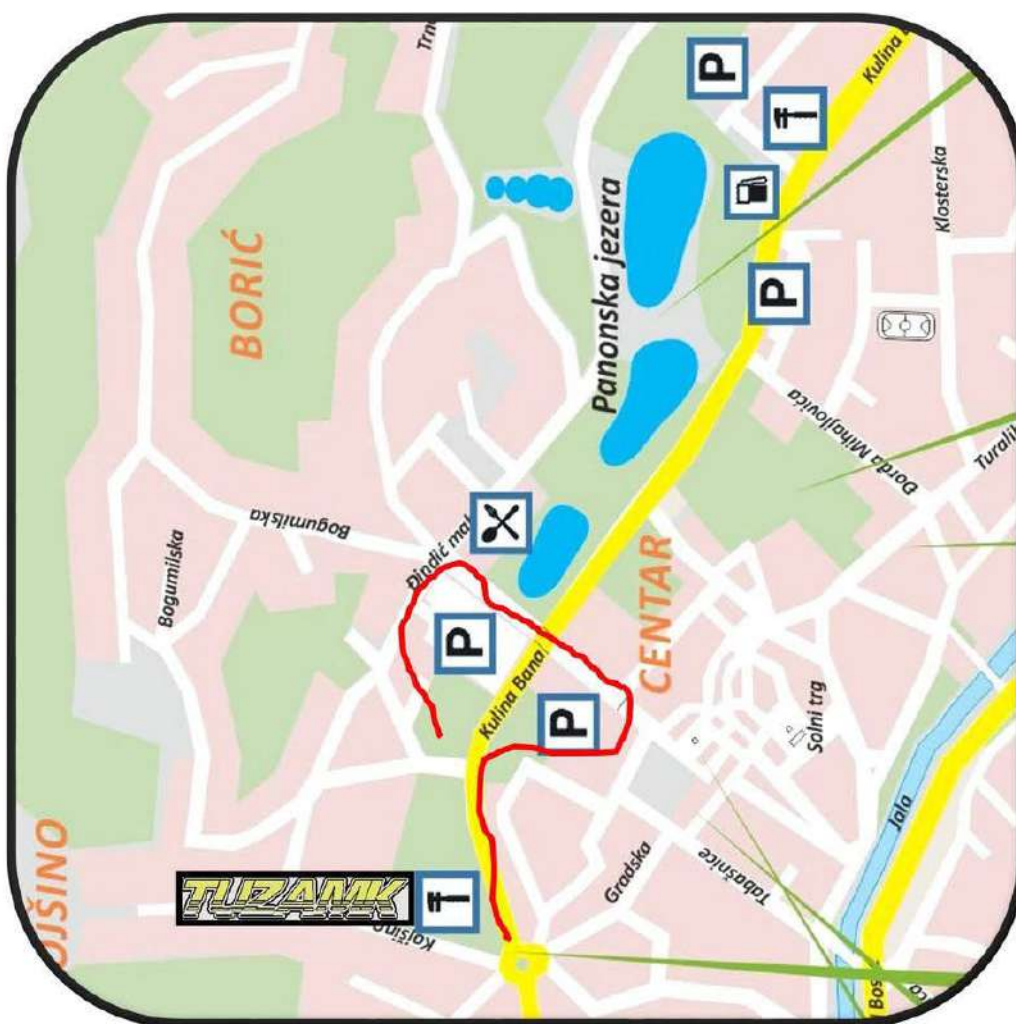
Sve ostala pravila definisana su opštim Pravilnikom za OSV takmičenja disciplina A07.  
Pravo tumačenja Pravilnika na Rally-ju ima Žiri takmičenja.



**Predsjednik :**

**Mustafa Behlilović**

## Lokacija ispita spretnosti



Poligon spretnosti se nalazi na parkingu Panonska jezera.

Obratiti pažnju na skretanje do parkinga koje je nakon Skvera gdje je sjedište TUZAMK-a. (označeno crveno)